**FLAT TRACK - Americká plochá dráha v Březolupech**

……….. V sobotu dne **10. června 2023** se na plochodrážním stadionu v Březolupech uskuteční třetí závod šestidílného seriálu Mezinárodního Mistrovství České republiky – závody **Flat-track**. Tato nová disciplína má americké kořeny a závod je vypsán pro kategorie FT 1 a FT classics . Do rozjížďky může najednou nastoupit až dvanáct jezdců , kteří pojedou dle rozpisu závodu 10 – 15 kol. Systém rozjížděk vyvrcholí po kvalifikacích ve finále, kde se utká nejlepších dvanáct borců o vítěze závodu v jednotlivých kategoriích

**Začátek závodu je stanoven na 15..00 hodin**, tréninky začínají ve 14.00 hodin.

Na novou a divácky jistě zajímavou disciplínu, zvou srdečně pořadatelé Autoklubu Březolupy všechny příznivce motorismu.

**………..VÍCE……………**

**Flattrack aneb plochá dráha na americký způsob**

U nás je závodění na oválech známé jen v podobě klasické "ploché dráhy". V USA jsou ale ovály mnohem populárnější. Jezdí na nich auta v seriálu NASCAR, a existuje také mnoho dalších odrůd motorkářských závodů, o kterých si něco povíme v tomto článku.



Závody na ploché dráze vznikly již v ranném počátku dvacátého století a do současné podoby prošly spoustou modifikací. Společným jmenovatelem se jim stala **oválná trať – speedway**, která má různou délku, šířku a hlavně také rozmanitý povrch přizpůsobený disciplínám, co se na ní jezdí. **Samotné disciplíny pak můžeme rozdělit na Flattrack, Grasstrack, Longtrack a Icetrack.**

**Bez brzd**

Flattrack se nejvíce podobá klasické ploché dráze, kde jezdci kopírují na motocyklech ovál proti směru hodinových ručiček a krom velmi rychlých rovinek projíždějí zatáčky v permanentním powerslidu. Pokud potřebují přibrzdit, mohou využít pouze zadní brzdy, protože přední brzda není pravidly povolena a v některých kategoriích byste kromě zpomalujícího proudění vzduchu a podřazování rychlostí marně hledali cokoliv, čím by šel motocykl přibrzdit, protože **kompletní brzdový systém zůstal demontován někde na ponku v garáži**.
Závodník je tak odkázán pouze na svoji mistrnou dovednost jízdy v zatáčce, motocykl a ocelovou botu, která jezdci pomáhá korigovat samotný drift a získat cenné vteřiny, které by jinak brzděním ztratil.



*Každá kategorie má předepsaná trochu odlišná pravidla, takže můžete vidět na trati v různých disciplínách nejen rozdílné počty závodníků, ale i různé typy pneumatik, motorizací a v neposlední řadě i použitého paliva.*

**Široký rozstřel typů strojů**

Motocykly jsou nejčastěji upravené motokrosové speciály s karburátorovými jedno či dvouválcovými motory o obsahu 250 ccm – 1 200 ccm, ale díky opravdu pestré škále jednotlivých závodních tříd může návštěvník závodů sledovat nejrůznější stroje **od klasických vintage motocyklů, vyrobených v padesátých letech až po novodobé speciály** využívající nejmodernějších technologií.



**Spousta různých "tracků"**

Samotná konstrukce motocyklu včetně použití vhodného typu pneumatik je vždy přizpůsobena konkrétnímu použití stroje. Za jednu z nejstarších disciplín můžeme považovat **Boardtrack**, který se jezdil na nakloněné oválné trati z dřevěných prken. Kvůli složité údržbě a nízké životnosti dřeva se ale od těchto závodišť brzy upustilo a přednost dostaly jiné typy povrchů.

Například **Grasstrack** je obdobou Flattracku jedoucí se na oválu porostlém krátkou trávou často ve skutečně polních podmínkách. Mezi nejrychlejší disciplíny lze zařadit **Longtrack**, který se jezdí na kilometrovém oválu, na němž jezdci díky delším rovinkám dosahují vyšších rychlostí (až ke 160 km/h).

Velmi atraktivní je také **Icetrack**, jenž se jezdí na zamrzlých plochách. Jezdci používají pneumatiky s dlouhými hřeby, a i když se jedná o velmi podobný typ závodu, technika jízdy je přesto odlišná a **málokdy se tak stane, že by se jezdec icetracku účastnil i flattrackových závodů** a naopak.



**U nás začali nedávno**

V roce 2011 se začal Flattrack oficiálně jezdit i v naší domovině a hned v následujícím roce bylo uspořádáno první oficiální mistrovství České republiky. Kategorie jsou rozděleny na třídy **Veteran, classics a FT1 competition**.

Ve třídě **Veteran** mohou soutěžit veškeré motocykly do roku výroby 1962 (kromě speciálů pro plochou dráhu) bez rozdílu značky, objemu, výkonu a počtu válců. Jedinou podmínkou zůstává deaktivovaná, nebo úplně odstraněná přední brzda a běžná pneumatika bez motokrosového vzorku.

Kategorie **Classics** povoluje karburátorové jedno a dvouválcové motory vodou i vzduchem chlazené do roku výroby 1989. Nejrychlejší třída **FT1** sestává se současných strojů od 250 ccm – 1 200 ccm.

Pokud byste měli zájem zhlédnout tyto výjimečné závody, nebo dokonce začít sami závodit, můžete již **10. června navštívit březolupskou speedway, kde se pojede třetí závod série Mezinárodního MČR.**

Josef Mizera – jednatel AK Březolupy